



## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)  
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Consiliului

nr. 521 / 22.11.2025

Nr. 6710/12.11.2025

Biroul permanent al Consiliului

nr. 540 / 2.12.2025

AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea  
și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002  
privind circulația pe drumurile publice (b521/22.10.2025)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b521/22.10.2025)*.

## CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 12.11.2025, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- amânarea suspendării permisului de conducere pentru 120 de zile subminează obiectivele în jurul cărora este construit Codul Rutier, și anume protejarea vieții și integrității persoanelor, și reduce caracterul preventiv și coercitiv al sancțiunii;
- propunerea legislativă nu se întemeiază pe o analiză de impact reală asupra siguranței rutiere, conduita rutieră din România fiind diferită de cea din exemplele

europene oferite în expunerea de motive, iar aplicarea unui mecanism similar este susceptibilă de a genera efecte negative semnificative;

- de asemenea, propunerea contravine orientărilor europene „Vision Zero”, care vizează reducerea la zero a numărului de decese în trafic până în anul 2050, România având deja una dintre cele mai ridicate rate de mortalitate rutieră din UE.

**Președinte,**

**Sterică FUDULEA**



Digitally signed  
by Fudulea  
Sterica  
Date:  
2025.11.18  
12:35:36 CET